



Tekniska kontoret  
Pontus Pavlik, Gatuingenjör  
0221-251 58  
pontus.pavlik@koping.se

Datum  
2017-06-30

## Cykelrådet 23 maj 2017

Närvarande på mötet:

Sverker Lindberg  
Pontus Pavlik  
Elisabeth Westman  
Bosse Karlsson  
Peter Tonér

Joshua Bender  
Karin Holmkvist-Larsson  
Lars-Olov Johansson  
Sune Hedenström  
Christian Ljungström

Alla deltagare önskades välkomna av Sverker.

### Inledning

Mötet startade med en presentationsrunda.

Deltagarna informerades om att Joshua Bender tar över Sverkers tjänst som Gatu- och parkchef den 1 juni och kommer därmed ansvara för cykelrådet framöver.

### Tekniska kontoret redovisade aktuella projekt

GC-väg längs Hantverkaregatan mellan Nibblesbackevägen och Rosenlundsgatan

Idag trafikeras Hantverkaregatan av många skolbarn och en ny gång- och cykelväg resulterar i att de slipper samsas i samma trafikutrymme som tung trafik och andra fordon.

Korsningen Rosenlundsgatan/Hantverkaregatan utformas med indragna passager för att underlätta samspelet mellan motorfordon och cyklister. På Nibblesbackevägen anläggs ett farthinder samt ett övergångsställe. Byggnationen pågår.

### Cykelparkering järnvägsstationen

En ny cykelparkering kommer att byggas vid järnvägsstationen mellan spårområdet och befintlig cykelparkering. Sverker berättade att det ligger vatten- och avloppsledning mellan befintliga cykelparkeringar vilket är anledningen till att nya parkeringen hamnar vid sidan om. Projektet kommer resultera i cirka 20 nya platser under tak med cykelställ som möjliggör låsning mot både ram och hjul. Statistiken har gått upp gällande cykelstölder. Tekniska kontoret har förhoppningar om att de nya cykelställen som möjliggör ramlåsning ska motverka ytterligare stölder.

Datum  
2017-06-30

### GC-väg längs Prästgårdsgatan mellan Stora gatan och Nygatan

En ny gång- och cykelväg kommer byggas längs med Prästgårdsgatan. Fjärrvärmen läggs för tillfället om i gatan och därefter kommer kantstenen på nordöstra sidan återplaceras längre ut i körbanan. Gång- och cykelvägen kommer att dras runt vändplatsen som ligger i anslutning till Stora gatan.

### GC-väg längs Theodor Dahls gata

En ny gång- och cykelväg ska anläggas längs Theodor Dahls gata under sommaren. Den kommer knyta ihop med Prästgårdsgatan och är således ytterligare en pusselbit i den kommande förbindelsen mellan centrum och järnvägsstationen.

### Skyltning av cykelleder

Tekniska kontoret har tagit fram en plan för att skylta till olika målpunkter i staden samt avstånden till dessa målpunkter. Utförandet planeras ske under hösten och möjlighet att komplettera med fler skyltar vid behov ska finnas.

### S:t Olovsskolan

I sommar kommer gång- och cykelvägen mellan Folkets hus och S:t Olovsskolan att byggas om. Stora mängder barn från skolan korsar cykelbanan när de ska äta frukost, lunch, m.m. i Folkets hus. Cyklisterna kommer i hög hastighet och måste ibland stanna då det är barn i vägen. Ombyggnationen kommer innebära att korsningspunkten blir mer uppstyrd och alla barn kommer att passera gång- och cykelvägen på samma ställe. Förhoppningsvis är byggnationen klar till skolstart.

### Beläggningsprogram

Tekniska kontoret gick igenom beläggningsprogrammet för gång- och cykelvägar 2017. Runt Elundsskolan, Johannisdalsområdet samt Ullvi Backar kommer det läggas ny asfalt under året.

### Aktuella cykelfrågor från övriga i rådet

#### Skogsbrynsskolan

Antalet barn på Skogsbrynsskolan kommer att öka. Det kan vara bra att tekniska kontoret bevakar trafiksituationen samt utför trafiksäkerhetsåtgärder vid behov.

#### Västeråsvägen

Sune informerade om att gång- och cykelvägen längs Västeråsvägen mellan Ringvägen och järnvägsbron åt Munktorpshållet är under all kritik. De oskyddade trafikanterna är endast avskilda av en kantsten och bitvis är gång- och cykelvägen så pass smal så det är svårt att mötas med två cyklar. Mellan Norsavägen och bron över järnvägen så finns det ingen gång- och cykelväg överhuvudtaget. Tekniska kontoret informerade att vägen tillhör Trafikverket och att Köpings kommun har påpekat problemet under många års tid. En ny gång- och cykelväg finns med som behov i den regionala transportinfrastrukturplanen.

#### Cykelhjälmsanvändning

NTF har nyligen genomfört en mätning av användandet av cykelhjälm. Totalt använder endast 21 % av cyklisterna hjälm i Köping.

Datum  
2017-06-30

Elisabeth berättade att barn tenderar till att sluta använda cykelhjälm när börjar i högstadiet. Vuxna har inflytande på barn och bör föregå med gott exempel.

Elisabeth visade upp några innovativa cykelhjälm/skydd som finns på marknaden idag.

En variant bygger på en uppblåsbar krage som man har runt halsen. Vid kollision så blåser den upp sig och det bildas en luftkudde som skyddar huvudet. När hjälmen väl har blåst upp sig går den inte att återanvända.

En annan lösning är en uppfällbar typ av hjälm. När man inte använder den går den att fälla ihop och blir då platt, vilket kan underlätta förvaring samt medhavande på buss, tåg m.m.

Elisabeth visade upp en modell av ett fullskaligt huvud som väger 4,5kg vilket gav perspektiv på hur viktigt det är att använda hjälm.

### Sveavägen

Peter Tonér uppmärksammade skyltningen utmed gång- och cykelvägen längs Sveavägen mellan Nygatan och Torggatan. Tekniska kontoret måste se över situationen och åtgärda de brister som finns.

### Samspel mellan gång- och cykeltrafikanter

Frågan kring hur det är tänkt att samspelet mellan gång- och cykeltrafikanter ska fungera dök upp. En idé kan vara att ta fram någon principskiss och gå ut med information till kommunens invånare för att få samspelet att fungera bättre.

### Trafikutformning mellan Volvo och Nettobutiken.

Karin påpekade att det är lite oklart hur man ska cykla längs Ullvileden/Nygatan i anslutning till rondellen vid Netto.

### Representant från Skinnskatteberg

Sverker informerade om att Skinnskattebergs kommun önskar att de får ha en representant med i cykelrådet. Tekniska kontoret kommer undersöka frågan mer inför nästa möte.

Nästa möte hålls någon gång i höst eller vinter, kl. 16:00.  
Minnesanteckningar utförda av Pontus Pavlik.